



# 新品介紹

## RADOX<sup>®</sup> anticapillary for automotive applications

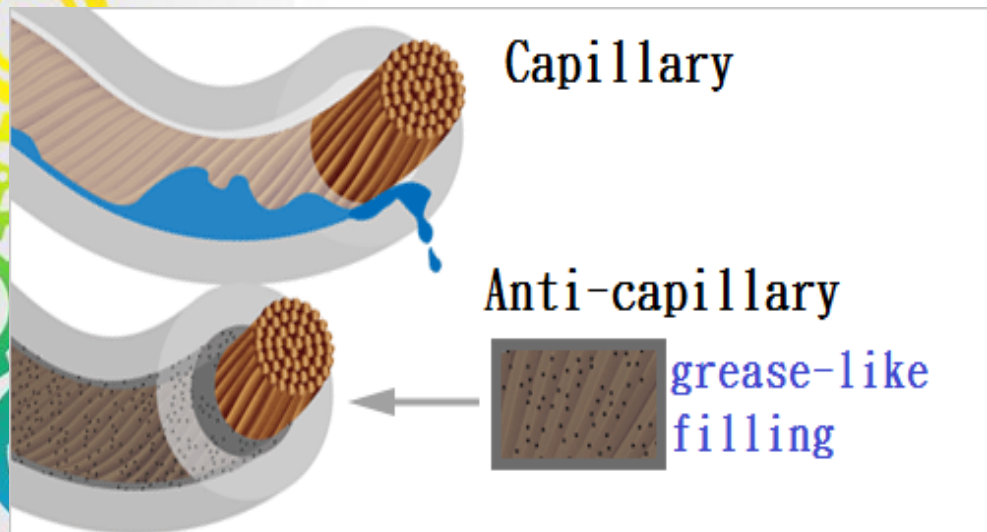


# RADOX<sup>®</sup> anticapillary

## Silicone-free anti-capillary cable for automotive applications

電纜有毛細管現象，當液體例如油、水、AdBLUE等侵入電纜內，會經由電纜輸送，造成另一端傳感器或電子元件損壞，過去解決方法：

1. 兩端使用各式的防水接頭，成本提高；
2. 是在導體披覆間填充矽酮，但矽酮缺點，如低拉伸強度，較差的耐撕裂與耐磨耗性且不耐油。



**H+S**研發出油膏狀填充材料，可以有效防止毛細管現象產生、**非矽酮**材質，由於**RADOX<sup>®</sup> anticapillary**可以有效消除毛細管現象，可以取代兩端的防水接頭，也比填充矽酮的電纜耐用性佳。

# RADOX<sup>®</sup> anticapillary規格 & Capillary 測試

**Cross section**

**0.35 – 6mm<sup>2</sup>**

**Voltage rating**

**60 / 600 V DC**

**Temperature range**

**-55 to +150 °C (3000 h)**

**Min. bending radius**

**3 × cable dia.**



毛細管現象驗證  
測試條件設置：  
玻璃瓶盛裝AdBlue

- 黃：標準電纜
- 黑/紅：防毛細管電纜

## 特色

- ◎抗毛細管現象
- ◎不含矽酮
- ◎大溫度範圍
- ◎耐臭氧與耐候性佳

- ◎抗高溫高壓
- ◎絕緣層耐機油、燃料、水解
- ◎阻燃
- ◎高耐磨

# RADOX® anticapillary潛在的應用

- 在AdBlue的儲罐核心
- 風扇電機電纜
- 傳感器電纜
- 連接到控制單元的電纜

※電纜本身有密封功能

不再需要更昂貴的密封解決方案，如防水連接器、包覆成型、粘接或電纜分離器套。



# 更詳細資料

<http://www.hubersuhner.com/en/Recent-Products/Anti-capillary>



## ※或直接與本公司連繫



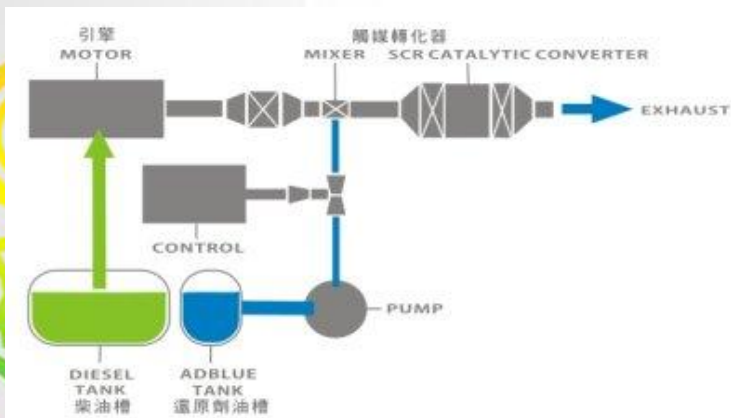
禾豐開發科技有限公司

TEL:02-8228-6089

FAX:02-8228-6039

# 補充資料 AdBlue

重型卡車及巴士及是造成全球暖化及空氣污染的主要因素。  
為了解決這兩項問題，台灣及歐盟已經開始施行五期/六期環保法規(EURO 5/6)，這對於汽車製造商是極大的挑戰。

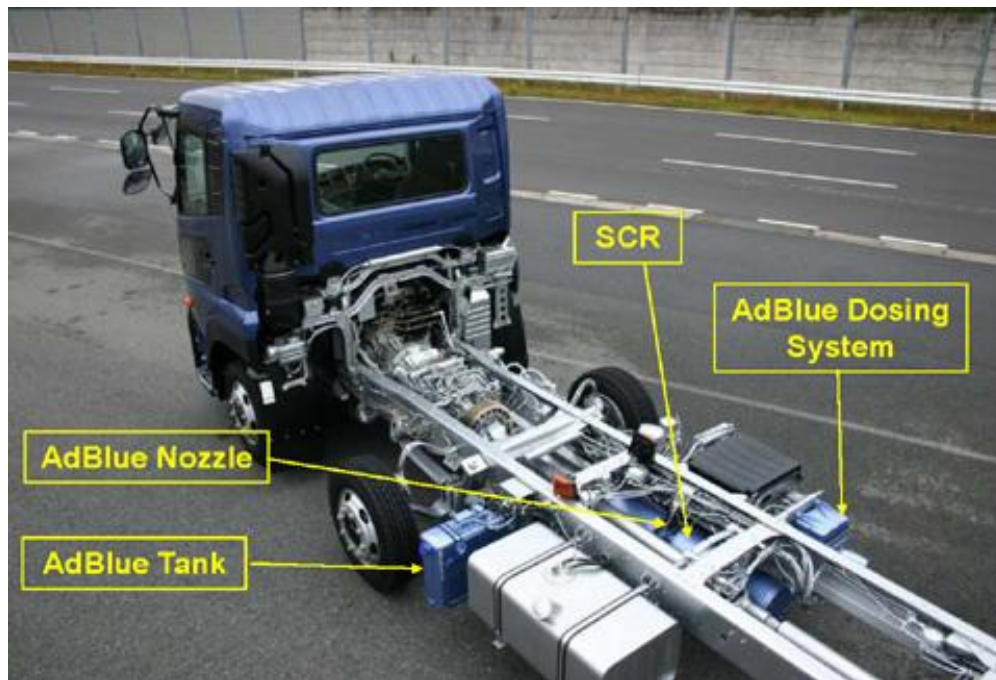


歐洲重型商用車界包括DAF、Mercedes Benz、IVECO、Renault、Volvo等，為了確保能符合新的歐盟環保法規五期EURO 5及六期EURO 6排放標準，皆採用SCR選擇性觸媒轉化器(Selective catalyst reduction)，此系統具有**降低氮氧化物及微粒的排放，以及降低度油耗這兩種重要特性。**

SCR轉化器中最重要的部分就是**AdBlue® /DEF 觸媒還原劑(添藍)**，它是利用約**32.5%**的尿素及純水所合成，當它未輸進催化轉換器前已被熾熱的廢氣轉化成阿摩尼亞，而阿摩尼亞與催化轉換器內的氧化氮產生化學反應，轉換成氮氣和水份，降低氮氧化物及微粒的排放，同時也對全球暖化取得一定的抑制作用。

參考資料出處：<http://ad.novax-material.com/tw/product/2>

# 補充資料 AdBlue



參考資料出處：<http://ad.novax-material.com/tw/product/2>